



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № М-2360
София 5.4. 2018

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

“Капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 - 24 вагона и серия 81-714.4 - 24 вагона (12 метровагона по 4 вагона)”

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33, ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• Писмено запитване с Вх.№ М-2311-2.07.18г.

Документ – Технически спецификации за капитален ремонт и модернизация на метровагони.

Въпрос №1: по точка 9.1.

9.1. *Разположение на електрооборудването във влака*

По-голямата част от електрооборудването на главния и спомагателния привод да е разположена в тяговия контейнер с въздушно охлаждане. Контейнерът да е конструктивно еднакъв за всички вагони във влака и е разположен под рамата на вагона между талигите.

По-нататък в точка 11. ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОДЕРНИЗИРАНИТЕ ВЛАКОВЕ точка Г/11 се казва:

II.	Преобразувател спомагателен/брой на влак	Уредба на транзисторния преобразувател IGBT, гравитационно охлаждане от въздушния поток / минимум 2 броя на един влак.		Задължителен
-----	--	--	--	--------------

Въпрос:

Доколкото електрооборудването на главния и на спомагателния привод трябва да

са разположени в общи контейнери и тези контейнери трябва да са идентични, то за състава не могат да са само два преобразователя за спомагателно захранване. Според нашето виждане т. 9.1 не е в съгласие с точка 11 в Таблица Г.

Допуска ли Възложителят конструктивно решение, при което за всеки вагон има идентичен тягов контейнер и само на два вагона се намират идентични контейнери за спомагателен преобразовател с гравитационно охлаждане от въздушния поток?

Отговор на въпрос №1:

Няма противоречие между т.9.1 от техническата спецификация и точка 11. ТАБЛИЦА ЗА ОСНОВНИТЕ ТЕХНИКО-ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ И ПАРАМЕТРИ НА МОДЕРНИЗИРАНИТЕ ВЛАКОВЕ. Въпрос е на конкретно техническо решение на всеки участник. В точка Г.11 е казано „минимум 2 бр. на един влак“.

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <https://metropolitan.nit.bg/procedures-po-zop/remont-i-modernizacziya-na-metrovagoni/>.

..... чл. 2 от ЗЗЛД
ИЗП. ДИРЕКТОР
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/
